

ДОГОВОР ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ УСЛУГИ

№ОП-04-01-105/31.12.2018 г.

Обособена позиция №4 – Автомобилно застраховане „Пълно автокасco”

Днес, 31.12.2018 г., в гр. Разград, между:

“Водоснабдяване - Дунав” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Разград ул. “Сливница” № 3А, ЕИК: 826043778, представлявано от управителя на дружеството инж. Стоян Райков Иванов от една страна, наричано по-долу за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ

и

ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” АД, ЕИК 000694286, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, Столична община, район Триадица, пл. „Позитано” №5, представлявано от Недялко Чандъров и Пламен Шинов – Изпълнителни директори, чрез пълномощника им Кремена Иванова Петрова, наричано по-долу за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна, (ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ наричани заедно „страните“, а всеки от тях поотделно „страна“) на основание чл. 194, ал.1 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Заповед №РД-11-405/17.12.2018 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка /избор на изпълнител с обява/ с предмет: „Предоставяне на застрахователни услуги” се сключи този договор („договор/а/ът“) за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предоставя, срещу възнаграждение и при условията на този договор, следните услуги по застраховане, наричани за краткост „услуги/те“: застрахователна защита за риска „Пълно автокасco” на следните МПС, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. лек автомобил „Тойота Рав 4”, рег. №PP6303АН, година на производство – 2008 г., светло сив металик, № на рама - JTMBA31V706095249, обем на двигателя - 2231 см³, брой места – 6+1, товароносимост - 0.530 т.;

2. лек автомобил „Опел Зафира”, рег.№ PP3873 ВА, година на производство – 2005 г., син металик, № на рама - W0L0AHM7552228560, обем на двигателя - 1910 см³, брой места – 6+1, товароносимост - 0.485 т.;

3. лек автомобил „Опел Зафира”, рег.№ PP0566 AP, година на производство – 2008 г., светло сив металик, № на рама - W0L0AHM759G005382, обем на двигателя - 1910 см³, брой места – 6+1, товароносимост - 0.592 т.;

4. товарен автомобил „Great Wall Steed 5”, рег.№ PP8119 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - XBCDB3178DG000672, обем на двигателя - 2378 см³, брой места – 4+1, товароносимост - 0.975 т.;

5. товарен автомобил „Great Wall Steed 5”, рег.№ PP8120 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - XBCDB317XDG000673, обем на двигателя - 2378 см³, брой места – 4+1, товароносимост - 0.975 т.;

6. товарен автомобил „Дачия Дъстър”, рег.№ PP 8302 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - UU1HSD1G53359085, обем на двигателя - 1461 см³, брой места – 3+1, товароносимост - 0.464 т.;

Чл.2. (1) Застрахователните услуги по чл.1 покриват следните рискове:

1. пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС причинени от:

- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на техническа неизправности/или случайно събитие;

- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на гръм (мълния);

- пожар и/или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване на двигател по време на престой;

- природни бедствия – земетресение, буря, ураган, градушка, наводнение, проливен дъжд, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни маси, натрупване или свличане на сняг или лед;

- авария, произтичаща от сблъсък на МПС помежду им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора или с животни, от препятствия на пътно платно като земни маси, скали, паднали дървета и клони, падащи предмети от сгради или летателни апарати;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото МПС или върху неговото оборудване или обзавеждане;
- пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС от друго превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано;
- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
- щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;
- кражба чрез взлом на монтирана аудиотехника и/или техника за проследяване на маршрута (GPS);
- авария на водопроводни, газопроводни и електрически инсталации;
- умишлен палеж или взривяване.

2. разходи за пътна помощ, включително за транспортиране на застрахованото МПС, когато вследствие на непредвидима повреда по време на движение, МПС не е в състояние да се предвижи на собствен ход до мястото на отстраняване на повредата.

(2) Изключения: съгласно ОУ на застраховката, в съответствие с ограниченията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно документацията по проведената обществена поръчка.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Чл.4. Договорът влиза в сила от 00:00 ч. на 01.01.2019 г. и се сключва за срок до 24:00 ч. на 31.12.2019 г.

Чл.5. Мястото на изпълнение на договора/осигуряване на застрахователно покритие е на територията на Република България.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ

Чл.6. (1) Застрахователната сума / лимит на отговорност по застраховка за риска „Пълно автокаско“ на посочените в чл.1 МПС се определя въз основа на оценка по каталог Супер Шваке.

(2) Не се допуска намаляване на застрахователната сума/лимит на отговорност поради изплащане на застрахователни обезщетения през срока на действие на застрахователния договор.

IV. АКТУАЛИЗИРАНЕ НА БРОЯ НА ЗАСТРАХОВАНИТЕ МПС И РАЗМЕРА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

Чл.7. В случай на промяна в броя на МПС, за които следва да бъде осигурявано застрахователно покритие, поради преустановяване на ползването от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или прекратяване на регистрацията на МПС, застрахователният договор се прекратява в тази му част, поради отпадане на застрахователния интерес, като платената към момента на прекратяването застрахователна премия се преизчислява и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задържа онази част, която съответства на изтеклия срок на застрахователния договор до неговото частично прекратяване. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява изпълнителя за наличието на основание за частично прекратяване на договора своевременно.

Чл.8. (1) В срока на действие на застрахователния договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да възложи допълнителна услуга по сключване на застраховка – предмет на договора, в случай на придобиване на ново/и МПС.

(2) Дължимата при предоставянето от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на допълнителната услуга застрахователна премия е еквивалентна на застрахователната премия за МПС със същата или близка застрахователна сума.

(3) Възлагането на допълнителна услуга по сключване на застраховка – предмет на настоящия договор, не е задължително и е в зависимост от възникването на интерес за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) Срокът на застрахователното покритие за новопридобитото/ите МПС започва да тече от датата на издаване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на полица за сключена застраховка, като застрахователният период е съгласно чл. 4 от договора.

(5) Плащането на дължимата премия при възлагането на допълнителна услуга се извършва еднократно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срока и при условията по чл. 10 от договора.

(6) При възлагането на допълнителна услуга между страните се сключва допълнително споразумение към договора за предоставяне на застрахователни услуги, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ

Чл.9. (1) Застрахователната премия за предоставяне на услугите, предмет на договора е годишна в размер на 2341.44 (две хиляди триста четиридесет и един лева и четиридесет и четири стотинки).

(2) Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са посочени в Приложение №1.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по чл.9, ал.1 в размер на 46.83 (четиридесет и шест лева и осемдесет и три стотинки).

Чл.10. (1) Застрахователната премия и данъкът по ЗДЗП, посочени в чл.9 от настоящия договор, се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ еднократно, по банков път, в срок до 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на начало на застрахователния договор, въз основа на платежен документ, изготвен и предоставен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Заплащането на застрахователната премия и данъка по ЗДЗП се извършва по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в платежния документ.

Чл.11. Размерът на застрахователната премия подлежи на промяна в следните случаи:

1. При закупуване на нови МПС от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, общата застрахователна премия се увеличава с размера на индивидуалните застрахователни премии за всяко новозакурено МПС до края на срока на застрахователната защита.

2. При преустановяване ползването на МПС от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, общата застрахователна премия се намалява с размера на индивидуалните застрахователни премии за всяко МПС, чието ползване е преустановено до края на срока на застрахователната защита.

VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ. СРОК НА ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЯТА

Чл.12. (1) Основание за изплащане на застрахователно обезщетение е възникване на застрахователно събитие.

(2) Приемането и регистрирането на уведомления при настъпване на застрахователно събитие, оценка на щетите, определянето на застрахователните обезщетения и сроковете за тяхното изплащане е, както следва:

1. Застрахователни обезщетения:

- при пълна загуба на автомобила: Възложителят, в срок до 15 (петнадесет) дни от настъпване на събитието избира писмено един от следните два варианта:

А) замяна на автомобила с друг, предложен му от Застрахователя, който може да бъде само от същата марка, модел и с техническо състояние, не по-лошо от застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие.

Б) изплащане на парично обезщетение.

Ако възложителят не одобри предложеното парично обезщетение, Застрахователят се задължава да приложи подточка А).

- при частична загуба на застрахованото МПС: възстановяването на щетите се извършва от доберен сервиз, посочен от застрахователя. Застрахователят плаща ремонта на сервиза, който го е извършил.

- за всички останали случаи : според ОУ на застрахователя.

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие.

3. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение: не по- дълъг от 15 (петнадесет) календарни дни от представянето на необходимите документи.

(3) Плащането на застрахователните обезщетения се извършва чрез банков превод по банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) За изплащане на застрахователната сума или застрахователното обезщетение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи, приложими към застрахователното събитие.

VII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.13. Изброяването на конкретни права и задължения на страните в този раздел от договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от страните.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 9-11 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на договора.

Чл.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя услугите и да изпълнява задълженията си по този договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с договора и приложенията;

2. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

3. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл.30 от договора;

5. да изплаща застрахователните обезщетения при условията, посочени в настоящия застрахователен договор;

Чл.16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава услугите в уговорените срокове, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия срок на договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. при настъпване на застрахователно събитие да изисква получаване на съответните обезщетения при условията и в сроковете, посочени в договора.

Чл.17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на услугите, когато отговарят на договореното, по реда и при условията на този договор;

2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ премията в размера, по реда и при условията, предвидени в този договор;

3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на услугите, предмет на договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

4. да пази поверителна конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл.30 от договора.

5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;

VIII. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.18. (1) Активно и/или пасивно маркиране на МПС: не се предвижда/ изисква друго активно и/или пасивно маркиране на МПС.

(2) Осигуряване на „Пътна помощ“, включваща: помощ на пътя при обездвижване на ППС, при настъпване на покрит риск довел до обездвижване на автомобила, включваща транспорт, труд на механик(за отстраняване на повредата на място) или да плати разходите на доверения сервиз (ако репатрирането на автомобила е извършено от него).

(3) Осигуряване постъпване на застрахованото МПС в сервиз, оторизиран от производителя на МПС веднага след огледа му.

(4) резервни части при ремонт: ще се влагат оригинални резервни части.

(5) При пълна загуба или невъзможност за възстановяване на застрахованото МПС - изплаща се обезщетение в размер на 100% от застрахователната сума или замяна на автомобила.

(6) Разходи за оглед и заснемане на МПС – за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) Отстъпки/бонуси, които да бъдат изискуеми и дължими към застрахователя при настъпване на застрахователно събитие: не се предвиждат.

IX. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.19. При просрочване изпълнението на задълженията по този договор, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на законната лихва за всеки ден забава, но не повече от 35% (тридесет и пет на сто) от стойността на дължимото плащане.

Чл.20. При разваляне на договора поради виновно неизпълнение на някоя от страните, виновната страна дължи неустойка в размер на 40% (четиридесет на сто) от стойността на застрахователната премия.

Чл.21. Неустойките се изплащат в срок до 10 (десет) календарни дни от датата на писменото им предявяване.

Чл.22. Плащането на неустойките, уговорени в този договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

X. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл.23. (1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на уговорения срок;
2. с изпълнението на всички задължения на страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правопримство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛ;
6. при отнемане лиценза за извършване на застрахователна дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.24. (1) Всяка от страните може да развали договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по договора, при условията и с последиците съгласно чл.87 и следващите от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната страна.

(2) За целите на този договор, страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на услугите в срок до 3 (три) дни, считано от датата на влизане в сила на договора;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на услугите за повече от 5 (пет) дни;

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от договореното.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл.25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този договор.

Чл.26. Във всички случаи на прекратяване на договора, освен при прекратяване на юридическо лице – страна по договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на договора.

Чл.27. При предсрочно прекратяване на договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред услуги.

XI. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.28 (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в договора и приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на договора имат предимство пред разпоредбите на Общите условия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /Приложение №2/ .

Чл.29. При изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл.30. (1) Всяка от страните по този договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всяка информация и обстоятелства, свързани с дейността на страните, техническите процеси, проекти или финанси на страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща стойността и предмета на този договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този договор от която и да е от страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата страна по соговора.

(4) Задълженията по този член се отнасят до съответната страна, всички нейни подразделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл.31. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на услугите, предмет на този договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл.32. Никоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл.33. Този договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл.34. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата страна е длъжна, след съгласуване с насрещната страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;

2. която не е информирала другата страна за настъпването на непреодолима сила; или

3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Чл.35. В случай, че някоя от клаузите на този договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл.36. (1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този договор данните и лицата за контакт на страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: адрес: гр. Разград, ул. „Сливница” №3А, факс: 084 662207, e-mail: dunavrz@abv.bg, лице за контакти: инж. Йордан Йорданов - 0889 316840

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: адрес за кореспонденция: гр. Разград, ул. „Вардар” №13, тел./факс: 0846621117, e-mail: kpetrova@bulstrad.bg, лице за контакт: Кремена Петрова.

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

3. датата на приемането – при изпращане по факс;

4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 5 (пет) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 7 (седем) дни от вписването в съответния регистър.

Чл.37. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл.38. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл.39. Този договор се състои от 27 (двадесет и седем) страници и е изготвен и подписан в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Чл.40. Към този договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:
Приложение №1 – Списък на МПС с индивидуални застрахователни премии
Приложение №2 - Общи и специални условия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

УПРАВИТЕЛ

ГЛ.СЧЕТОВО

Съгласувал:
Д. Георгиева

заличено на основание чл.59 от ЗЗЛД

ИС ГРУП

СПИСКЪК

на МПС с индивидуални застрахователни премии

№	Вид МПС Модел/ марка	Рег. №	Година на производ ство	№ на рама	Обем на двигателя в см ³	Брой места	цвет	Индивидуална застрахо вателна премия без ДЗ
1	Опел Зафира	PP 3873BA	2005	W0L0AHM7552228560	1910	6+1	сив металик	112.00 лева
2	ОПЕЛ Зафира	PP 0566AP	2008	W0L0AHM759G005382	1910	6+1	сив металик	201.60 лева
3	Тойота RAV4	PP 6303AH	2008	JTMB A31V706095249	2231	6+1	сив металик	406.40 лева
4	Great Wall Steed5 - товарен автомобил	PP 8119AX	2015	XBCDB3178DG000672	2378	4+1	бял	587.52 лева
5	Great Wall Stecd5 - товарен автомобил	PP 8120AX	2015	XBCDB317XDG000673	2378	4+1	бял	587.52 лева
6	„Дачия Дъстър” товарен автомобил	PP 8302AX	2015	UU1HSD1G53359085	1461	3+1	бял	446.40 лева
Общо без ДЗП								2341.44 лева
ДЗП								46.83 лева
Обща стойност с ДЗП								2388.27 лева

заличено на
основание чл.59 от
ЗЗЛД

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздел „Защолука на лицата“.

2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пътномошност. В случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС – фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.

4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа заснети и/или описани повреди, и/или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС;

4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1 да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, своите лични данни, както и данните на третите лица, в чиято полза ще се сключи застраховката, да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имащи качество на „обработващ лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставяните от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директните маркетинги.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗД. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или третото лице, в чиято полза е сключена застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;

1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.

2. При изгубване или открадване на заключващо устройство (включително и само на дистанционно му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1 До подмяна на изгубеното или откраданото заключващо устройство (включително и само на дистанционно му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, чулуване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯ монтаж на допълнителна система за защита и предста-

вяне на доказателства за изпълнение на даденото предписание. При неизпълнение на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа: предложение, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които представляват едно цяло.

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица, всички издадени анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е приел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.

3. При изгубен, открадан, повреден или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелствата по т. 1.

3. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи неверна информация, всяко писмено изявление от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, посвено обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за връчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.

4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишния застрахователна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на същата. Ако част от не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.

3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действаща тарифа към датата на сключването на договора.

2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователния период, уговорен в договора, е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действащата краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.

3.1. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на плащаните на текущите вноски. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на плащаните и да плаща дължимите вноски в срок;

3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след лежаче, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разноски по превода са за сметка на нареждателя.

5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличаване на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парafискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната услуга.

VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят встъпва в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор.

Прехвърлителят и приобретателят са солидарно отговорни за плащане на неплатената част от премията до встъпването.

3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се позасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.

5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлителят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай приобретателят не дължи плащане на премията.

6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлителя частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърлителят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващия договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на загубата или повреда на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вселствие на:

1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци.

Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недопустимо количество на масло или течности, предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозваните товари или вещи, ренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течности в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случай

че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспондера на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. Война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпирание на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозирателни вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умишлени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, на членовете на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортно с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стачки, локаут или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

1.10. обезценка, пропуснати ползи, дензуби, неустойка и други косвени загуби;

1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;

1.14. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спряно от движение по установеният от закона ред;

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;

1.16. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;

1.17. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг, финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за послужване и други подобни);

1.18. всякакви събития, когато МПС е отгледано под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свален се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разход за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива);

1.23. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отгледано под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитие и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия

период, изчислен пропорционално на оставащия брой месеци.

2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удрят административни разходи.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укриването обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на третото лице;

1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползвател се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. прехвърляне от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претения или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневно писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.

5. При връщане на застрахователна премия от нея се удрят административни разходи.

XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се загасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Заполюка на лицата в МПС“.

XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомяване, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Позитано“ 5
ЗАД „БУЛСТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП“
факс + (359 2) 9856637
e-mail: autoins@bulstrad.bg
тел. 0 800 11111, www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежоспособността и финансовото състояние на дружеството:

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

<http://www.fsc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

• информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извършване на уреждане на спорове е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: <http://www.fsc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

РАЗДЕЛ „КАСКО“

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения рег. Строителни машини, лътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.

2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в окомплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАН е лицето, чиито имуществени и/или неимуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАЩ е лицето, което е страна по застрахователния договор. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползвател се лице.

3. **Застраховка „Каско“** е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.

4. **„Застрахователен риск“** е обективно съществуващата вероятност за увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е неизуруно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

5. **„Застрахователно събитие“** е осъществяване на покрит риск по условията на застрахователния договор, проявяването на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:

6.1. изхвърляне, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;

6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

6.3. увреждане на автомобила или неговите части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсирани загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7. **„Щета“** е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

8. **„Действителна стойност“** е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

9. **„Застрахователна сума“** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

10. **„Частична повреда“** е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.

11. **„Механична повреда“** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.

12. **„Осигурен регрес“** е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.

13. **„Сервиз“** е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.

14. **„Провизорен ремонт на МПС“** е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасното придвижване на собствен ход.

15. **„Допълнително монтирано стационарно оборудване“** е оборудване, което не влиза в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобил, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уреди или джанти.

16. **„Терористични действия“** са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действащи сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила с цел заплаха или напикс върху правителството или обществото.

17. **„Основна застрахователна премия“** е застрахователната премия, опреде-

лена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

19. „Самостоятелно франшиза“ е определената по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

20. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Кражба на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „Автоматично подновяване“ или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действащите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предложените му условия.

22. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

23. „Контакт център“ е телефонен контакт център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.

24. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той създава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но се надява, че предвиджаните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/ бездействия: преминаване през железопътен прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се вдигат барери, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигаща червена светлина на светофора или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барьерите; движение на ППС с незатворени врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със сбаланс хидравлична платформа; небезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и други.

25. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

26. „Достатъчна премия за възстановяване в сервис“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в одобрен или официален сервис.

27. „Имобилайзер“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и предотвратява, чрез управляващия двигател уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или извън него предавателна и приемателна единица (транспондер). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методология, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирмата-производител, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на овехтяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производството (като началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователна премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения, определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди заведжването на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.

6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действително си, без оглед и занемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка;

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпки по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

7.1.4. При изминат годишен пробег под 8000 км и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминалата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2. Заविшения при наличие на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС;

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана

на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.

2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

ГЛАВА ВТОРА

ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритиите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
- 7.2. „Гуми“ – за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона.
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
- 2. Буря, ураган, удар от мънияз, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, торвета и клони вследствие на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек;
 - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек;
 - „удар от мънияз“ е непосредствено попадане на мънияз върху МПС.
 - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
 - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; съсвдане на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
 - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
 - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на извтрпването на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокоото им напукване.
3. Тежест при естествено натрупване на сняг.
 - „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху въриница площ в резултат на обилан снеговалеж.
 4. Падане на ледени късове или снежни маси.
 - „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и:

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
 - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение.
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
 - „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
 3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
 - 3.1. друго превозно средство;
 - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
 - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица:

- 1.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
- 1.2. счупване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лейбни;
- 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ към клауза „ПЪЛНО КАСКО“ или „БОНУС КАСКО“

I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари.
- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар

тар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покрият след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигател;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава петта от раздел „КАСКО“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронните управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатичната система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спирателната система;
 - 2.7. горивната и изпускателната система;
 - 2.8. турбокомпресора;
 - 2.9. съединителя;
 - 2.10. окачването и ходовата част;
 - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
 - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.

2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полица;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за преминал годишен технически преглед;
 - 2.6. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда до установяване на щетите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛИ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при бездвигателна на МПС с общо тегло до 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието

е за територията на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при бездвигателна на МПС чрез предварително указана Асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

- 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;
- 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Бездвигателна“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непрегледено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непрегледена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до бездвигателна на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е осъществяван риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпило бездвигателна.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непрегледено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за бездвигателна, различна от събитията по т. 2 и т. 3.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на бездвигателното МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.
Не се счита за „Бездвигателна“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светелните на МПС или на частите на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на бездвигателна, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервис за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на бездвигателното МПС.
3. Ако бездвигателното може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава бездвигателното се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на бездвигателното се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.
4. Ако бездвигателното на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира бездвигателното МПС, когато бездвигателното е настъпило в населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира бездвигателното МПС до най-близкото населено място, когато бездвигателното е настъпило извън населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.3. транспортира бездвигателното МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато бездвигателното е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;
 - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило бездвигателна на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира бездвигателното МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;
 - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило бездвигателна на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира бездвигателното МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за бездвигателното, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на бездвигателно МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия по приключване на действото им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Минис-

терството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото МПС е обезвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвиждане на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортването.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА ППС С ОБЩО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обезвиждане на ППС с общо тегло над 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвиждане“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело да невъзможност на ППС да се движи на собствен ход.

2. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезвиждане.

3. „Еднократно безплатно транспортване на ППС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обезвиженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.

Не се счита за „Обезвиждане“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя, кабината, шасито и каросерията на ППС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на ППС или на чистачките на ППС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвиждане вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.

2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезвиженото ППС.

3. Ако обезвиждането може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обезвиждането се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обезвиждането се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.

4. Ако обезвиждането на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс компанията:

4.1. транспортира обезвиженото ППС, когато обезвиждането е настъпило в населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.2. транспортира обезвиженото ППС до най-близкото населено място, когато обезвиждането е настъпило извън населено място, съответно до Център за

завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.3. транспортира обезвиженото ППС до най-близкия охраняем паркинг, когато обезвиждането е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвижено ППС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.

2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото ППС е обезвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвижено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвиждане на застрахованото ППС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинг или сервиз след транспортването.

7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортване на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНЕНИЕ „ГУМИ“

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.

2. Не са обект на това покритие гумите на:

2.1. Мотоциклети и моторади;

2.2. МПС, използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удебени гуми, военни автомобили, МПС, употребявани за спешна медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;

2.3. Всички МПС американско, австралийско, канадско производство;

2.4. следните марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jensen; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Боксер) Rolls Royce; TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. **Гума/и** са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.

2. **Марка „Е“** е знак за признато качество за гуми, доказваща, че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.

3. **Повреда** е внезапно и непредвидимо спукване на гума, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се появят нормалната ѝ употреба.

4. **Сервиз** е всяка фирма, която извършва доставка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.

5. **Лимит на обезщетение** е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.

6. **Обхватване** е степента на износване и достигане на края на нормален ефективен живот на работата на гумата/ите поради стареене и/или употреба.

7. **Ръководство за техническо обслужване** е ръководството, издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.

8. **Ремонтни разходи** са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.

9. **Разходи за подмяна** са разходите за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума.

III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм;
 - При „широки“ гуми 3 мм;
 - При зимни гуми 4 мм.
2. е автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположение на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има сегащи места, включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетява ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:
 - 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
 - 1.2. Злоумишлени действия на трети лица – срязване, пробождане, заливане с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.
2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимит, посочен в полицата, при условие че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. Покритието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износене на гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансиране или монтаж;
5. повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС, са:
 - 9.1. били променени от спецификацията на производителя;
 - 9.2. пригетжавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба).
10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.
11. е извършена кражба на гумата/ите;
12. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последваща повреда; обезщетяване или намаляване на стойността;
14. гумите са пригодени за МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедирни и учебни шофьорски курсове;
15. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлени действия.
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума.
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „lip-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законовите изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Увредената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представи/ят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.
4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за увредената гума.
5. Клиентът е длъжен да представи в оригинал талон за преминат технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие:

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплати директно на сервиса размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу представени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал;
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиса за дълбочината на сцепление на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка;
 - 2.3. увредената(ите) гума(и).
3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от сервиса, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ГЛАВА ТРЕТА

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПНАТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпилото застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответното противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 3.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
4. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
 - 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед) на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управляващ МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие:
 - 5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констатилен протокол за ПТП или двустранен констатилен протокол за ПТП. Предоставеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
 - 5.4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;
 - 5.4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;
 - 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във

връзка с определяне на основание и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи: на базата на декларативни показания на водача; с констатиран характер и не води до процесуално-следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/заден капак, панел, страница и таван) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвреждане, в случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и други.

6.3. За щети по гумите, джанти и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми или джанти или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.

6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изплащат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и половината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

II. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонттирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. плащаната застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. плащаната застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонттирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. плащаната застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонттирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната, се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. плащаната застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. плащаната застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонттирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП" и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

V. ОБЕЗЧЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:
 - 1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена;
 - 1.2. Цената на бляжливостите материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Къличеството на бляжливостите материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЧЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по калкулация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 - 1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица;
 - 1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по калкулация, като прилага обезщетението по предходната щета.
 - 1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и завеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.
 - 1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ, при изплащане на обезщетение по калкулация или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разходите се заплащат непосредствено на външния изпълнител;
 2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискувани, освен в случаите на осигурен регрес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се уържат в пълен размер от определеното обезщетение.
 3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес.
 4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 5. Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период, в случай че не е извършено дозастраховане.
 6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.
 7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.
 8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.
 - 8.1. При дозастраховане на МПС се изплаща добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;
 - 8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверен сервис.
 9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.
 10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се държи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
 11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на

собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.

- 11.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;
- 11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО;
- 11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;
- 11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:
 - 11.4.1. По калкулация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;
 - 11.4.2. По представени разходни документи за ремонта само в случаите на предоставено съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към друг застраховател за това.
13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по калкулация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за прехода са за сметка на наследителя.
14. За щети, настъпили по акумулаторни батерии; филтри; ремъци; брезенти и акоруси; изходящи тръбопроводи; шумозаглушители; катализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
15. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
- 15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЧЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЕДЕЙСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При обявяна пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:
 - 2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или
 - 2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.
3. При изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.
4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правото на застрахователната полица е първи собственник на застрахованото МПС и е наличие осигурен регрес.
 - 4.1. При изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се уържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след уържане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се уържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
7. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото МПС е отгледано на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - потвърдено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи в постановяване от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II, „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купето/гюрук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неисправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът с бил с неисправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в предложението за застраховане или прототъгоно на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден добавък.
6. всички изброени в предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

V. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сума-

та за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.

3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отплатено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в единодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС, за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и в наличие осигурен регрес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, от определеното обезщетение се удржат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортниране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удржат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и пета на раздел „КАСКО“.

8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отплатено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в единодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

VI. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличаване на риска и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удржаната сума след изтичането на срока на митническия контрол. 4. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно–декларация, с която упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобил от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемно-предявателен протокол с описание на видимите липси и повреди.

2.1. Покриването по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предават намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и занесане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и в издаден добавък за подновяване на покритието;

2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишават 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14- (четиринадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основния лихвен процент, считано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхранява-

нето на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпорежи с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение;

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ „ЗЛОПУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злопука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.

2. **ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.

3. **БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.

4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.

5. **ЗЛОПУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотореди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злопука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злопуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.

9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

10. **ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ** е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

11. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД** е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злопука, покрита по настоящия раздел.

13. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злопуката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.

2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правоимащо да получи застрахователната сума;

2. При настъпила злопука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява, или от водач с отнето свидетелство за управление;

3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;

4. При използване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;

6. При настъпила злопука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;

7. При настъпила злопука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска в издаден добавък;

8. При настъпила злопука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злопука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят болестни спорадания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злопука;

12. При температурни вълнения (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злопука;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злопука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвижданите в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществували преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.

2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VII по-долу.

При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им имуществени и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.

2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.

3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.

4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:

1.1. да поиска освидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;

1.2. в 7 (седем) дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;

1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;

1.3.2. застрахователна полица – оригинал;

1.3.3. Констативен протокол или протокол за ПТП;

1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;

1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);

1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;

1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок

от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕАК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ):

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“,

пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България.

www.bulstrad.bg

2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и/или всеки деклариран и одобрен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на застрахованото събитие, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.

4. Застраховано МПС: МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобили на по-малко от дванадесет пълни години от официалната дата на производство. Покришето важи само за упоменатите по-горе МПС.

5. Полица: застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

6. Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.

7. Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилиствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предизвикано от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

8. Постоянно местоживее: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено домува автомобилът.

9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП): Всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато в било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахованите.

10. Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последието е неизправно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.

11. Застрахователно/асистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс прозрамата.

12. Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.

13. Евро: Законната валута на Европейския Съюз.

14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахованите.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на България, в страни, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътуване извън територията на Република България, ненадвишаващи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за заплушка, довела до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс прозрама. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забава, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е бездвижено, Асистанс компанията избирава следните Асистанс услуги:

а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда;

б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

в) Ако поради заключване или изгубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Доставката на горивото до увреденото МПС се избира от най-близкия сервиз.

Разходите за горивото се покриват от Застрахованите.

д) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахованите.

II. РЕПАРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или,

а) заплаща допълнителните разходи на Застрахованите за настаняване (ограничаващо се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничаващо се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекосне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

б) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицията е надлежно уведомена веднага след узнаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

а) Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;

б) Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с някакво транспортно средство (включващо, но не ограничаващо се до хеликоптер, реговен самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница в зависимост от естеството на телесните увреждания;

в) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник съгласно становището на медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ НА СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ вследствие на ПТП Асистанс компанията предприема всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опои, кремация и погребение.

V. СПЕШНО СВИДЖАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълноценен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България (впусочен билет (икономична класа), за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недобро здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обезвредено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II.2 а & б.

IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и митническите такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

- а) за цените на резервните части;
- б) в случай че резервните части повече не се произвеждат и/или не могат да бъдат закупени от продавач на евро или агент, и/или е невъзможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

1. Депозит

Асистанс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всяка сума, нужна за гарантіране на:

- а) изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

- б) освобождаването на ЗАСТРАХОВАНИЯ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който трябва да възстанови на Асистанс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случай на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗА-

СТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията заплаща също и адвокатски хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ. Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживее на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автосервиз в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повредата.

Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за сервиси и агенции на ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

1. При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 пълни години от годината на производство.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна отпоризация от Асистанс компанията.
3. Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс компанията са:
 - а) Техническа повреда, възникваща се на повреда на гума, управление на технически неправен автомобил;
 - б) Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не притежава валидна шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;
 - в) Всяка щета, възникнала когато автомобилът е превозвал или теглел повече товар/лица от предначертаното според спецификацията на производителя;
 - г) Всеки автомобил, който не е преминал задължителен годишен технически преглед;
 - д) Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
 - е) Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или непредоставяне на асистанс в случай на стачки, война, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпирание на властта, бунт и граждански размирици, радиоактивност или друго формално събитие;
 - ж) Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опии и наркотични вещества. ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
 - з) ПТП, причинено умишлено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

A) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу денонощен център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия:

Център за аварийно	Код на страната	Код на града	Тел. номер
Асистанс компанията	+359	2	81 97 140

При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ.

B) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- а) За да може Асистанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да подаде:

- име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
- име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България;
- кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради волята или поведението на ЗАСТРАХОВАНИЯ и освен, ако няма оправдана причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинско репатриране. Във всеки случай Асистанс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВА-

НИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ и/или неговите служители и/или пълномощници нарушат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или неговите служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

заличено на основание чл.59 от ЗЗЛД

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ТРИ ИМЕНА:

VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522; 525, факс: 02/ 9117 546, GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надглед „Рогопи“)
тел.: 032/ 963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/
тел./факс: 056/ 522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /до БИМБА/
тел./факс: 052/ 50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Ниш № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Комарск“ 12
тел./факс: 082/ 895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Сторгозия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до Била)
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014
email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

ОФИСИ НА ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, пл. Позитано 5
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)
 1527 София, бул. Васил Левски 136
 1000 София, ул. Венелин 44
 1000 София, пл. Позитано 5
 1000 София, ул. Балша бл. 8
 1618 София, кв. Овча купел 1, бул. Монтевидео бл. 144
 1330 София, ул. Хъшове 1А
 1138 София, кв. Горубляне, ул. Инж. Георги Белов № 4
 1504 Аерогра София, Терминал 1, заминаващи
 1407 София, бул. Черни връх 32 Г Маг. 5
 2500 Кюстендил, ул. А. Каравелов 10
 600 Дупница, ул. Иван Вазов 5
 2300 Перник, ул. Кракра 20
 2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2А
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2
3000 Враца, ул. Стоян Калъчев 6 (генерална агенция)
 3000 Враца, ул. Мито Орозов 2
 3320 Козлодуй, ул. Кирил и Методий 1
3400 Монтана, ул. Ал. Стамболийски 23 (генерална агенция)
 3700 Видин, ул. Цар Александър II № 23
5800 Плевен, ул. Добран 110 (генерална агенция)
 5800 Плевен 1, ул. Мусала 18
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1, пк 33
 5600 Троян, ул. Раковски 53
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1
 3200 Бяла Слатина, ул. Захари Стоянов 312
 5400 Севлиево, ул. Никола Генов 39
 5900 Левски, пл. Свобода 2
5000 Велико Търново, ул. Мармарийска 8 (генерална агенция)
 5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28
 5100 Горна Оряховица ул. Мано Тодоров 2
7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенция)
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболийски 42, бл. К. Фичето
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38
 Две могили, ул. Орлова чука 1
 7650 Дулово, ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2
9700 Шумен, ул. Презвитер Григорий 10, вх. Б (генерална агенция)
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б
 7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17
 9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16
9000 Варна, ул. Д-р Заманков 20 (генерална агенция)
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А
 9300 Добрич, ул. Иван Пенаков 15, вх. Б
 9650 Каварна, ул. Г. Кирков 10, бл. Рила 2
 9600 Балчик, ул. Приморска 7
8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенция)
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболийски 96
 8000 Бургас, к/с Славейков, бл. 107

Агенции

8130 Созопол, ул. Яни Попов 7
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9
 8400 Карнобат, ул. Саго Кофарджиев 2
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)
 8600 Ямбол, ул. "Ал. Стамболийски" 31, вх. Б
6000 Стара Загора, ул. Методий Кусев 6 (генерална агенция)
 6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенов 119
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1
4000 Пловдив, ул. Ибър 23А (генерална агенция)
 4003 Пловдив ул. "Средец" 31
 4300 Карлово, ул. "Тодор и Ана Пулеви" 7
 4700 Смолян, бул. България 75
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)
 4600 Велинград, бул. Христо Ботев 6
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболийски 4 (генерална агенция)
 6600 Кърджали, бул. България 47
 6600 Кърджали 1, ул. Тутракан 2
 6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19
 6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6
 6450 Харманли, пл. Възраждане 6
2850 Петрич, ул. Вардар 9 (генерална агенция)
 2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А
 2700 Благоевград, ул. Св. Св. Кирил и Методи 29
 2800 Сандански, ул. Воден 10
 2900 Гоце Делчев, ул. Бяло море 13
 2760 Разлог, пл. Преображение 5
 2770 Банско, ул. България № 47

тел.: 02/985 66 10
 тел.: 02/937 98 30; факс: 02/981 8242
 тел.: 02/943 43 93; факс: 02/943 4849
 тел.: 02/980 39 00; факс: 02/987 2409
 тел.: 02/985 61 66, 985 61 18; 985 61 20
 тел.: 02/915 87 86, 915 87 30, 915 8789; факс: 915 8769
 GSM: 0876 677 967
 тел.: 02/911 75 86, 911 75 47
 тел.: 02/892 72 57
 тел.: 02/937 33 96; факс: 02/945 9188
 тел.: 02/968 19 05
 тел./факс: 078/55 15 02
 тел./факс: 0701/5 11 45
 тел./факс: 076/60 02 74, 60 18 80
 GSM: 0888 467 417
 тел./факс: 0722/6 63 75; GSM: 0885 005 330
 тел./факс: 092/62 44 29, 66 52 55
 тел./факс: 092/62 36 25
 тел./факс: 0973/8 07 15
 тел./факс: 096/30 06 68; тел.: 096/30 06 67
 тел./факс: 094/60 06 87
 тел.: 064/82 11 11; факс: 064/81 59 36, 82 11 54
 тел./факс: 064/82 17 17
 тел./факс: 068/64 40 61
 тел./факс: 0670/6 04 19
 тел./факс: 0631/6 01 63
 тел./факс: 0915/8 25 36
 тел./факс: 0675/3 42 09
 тел./факс: 0650/8 66 45
 тел./факс: 062/62 59 80
 тел.: 062/63 01 80
 тел.: 066/80 90 10; факс: 066/80 51 91
 тел./факс: 0618/6 42 00
 тел.: 082/82 01 72/3; факс: 082/82 01 68
 тел./факс: 0817/7 27 29
 тел.: 084/66 15 09; факс: 084/66 15 11
 тел./факс: 086/82 18 60
 тел./факс: 08431/2275
 тел./факс: 08141/3774
 тел./факс: 0864/5288
 тел.: 054/83 03 69; факс: 054/80 04 51, 88 61 60
 тел./факс: 054/80 04 51
 тел./факс: 0601/6 73 60
 тел./факс: 0537/2 22 62
 тел.: 052/60 10 12, 63 06 30; факс: 052/60 21 80
 тел./факс: 052/60 25 10
 тел.: 058/60 08 84, 60 28 84; факс: 058/60 38 84
 тел./факс: 0570/8 61 27
 тел./факс: 0579/7 25 19
 тел./факс: 056/87 70 00, 87 70 20, 87 703 030; факс: 056/87 70 32
 тел.: 056/84 57 90
 тел./факс: 056/ 58 32 20

тел./факс: 0550/2 30 51
 тел./факс: 0596/2 23 37
 тел.: 0559/2 27 78; GSM: 0885/304 012
 тел.: 044/62 53 00; факс: 044/62 39 00
 тел./факс: 046/66 40 06
 тел./факс: 042/62 25 91, 65 50 58
 тел.: 042/860 13 07; факс: 042/60 10 20
 тел./факс: 0431/6 41 49
 тел./факс: 032/96 30 06, 963 30 09
 тел./факс: 032/ 96 30 05
 тел./факс: 0335/9 64 22
 тел./факс: 0301/6 33 54
 тел.: 034/40 3815; факс: 40 38 17
 тел./факс: 0359/5 40 87
 тел.: 038/58 89 48, 66 64 45; факс: 038/66 54 97
 тел./факс: 0361/6 23 60
 тел./факс: 0361/6 26 11
 тел./факс: 0391/6 14 18
 тел./факс: 0379/7 21 40
 тел./факс: 0373/8 21 11
 тел./факс: 0745/6 17 71, 6 04 05
 тел./факс: 073/88 44 22
 тел./факс: 073/88 10 05
 тел./факс: 0746/ 3 11 08
 тел./факс: 0751/6 01 43
 тел./факс: 0747/8 04 86, 8 04 87
 тел./факс: 0749/8 80 14

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“

КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Предоставяне на застрахователни услуги“

По обособена позиция №4 - Автомобилно застраховане „Пълно автокаско“

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия“ на Общите условия на горепосочената застраховка, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

I. Към раздел “Каско”, глава Втора „Покрити рискове и изключения”, клауза „Пълно каско”, т. I „Допълнително покрити рискове”, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:

5. Пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на МПС и неработещ двигател, в резултат на случайно събитие;
6. Пожар и/или експлозия, възникнал/и при включване и работа на двигателя при престой;
7. Земересение;
8. Действие на морски вълни;
9. Авария, произтичаща от сблъсък на МПС по между им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора или животни, от препятствия по пътното платно като земни и скални маси, падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради и летателни апарати;
10. Авария на водопроводни, газопроводни и електрически инсталации;

II. От раздел „Общи положения” т. X. Общи изключения,

се изключва текстът:

- 1.5. земересение.

III. Застрахователни обезщетения

1. При пълна загуба на автомобила:

При пълна загуба на автомобила Възложителят в срок до 15 дни от настъпване на събитието избира писмено един от следните два варианта:

- А) замяна на автомобила с друг, предложен му от Застрахователя, който може да бъде само от същата марка, модел и с техническо състояние, не по-лошо от застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие.

- Б) изплащане на парично обезщетение.

Ако възложителят не одобри предложеното парично обезщетение, Застрахователят е длъжен да приложи подточка А).

2. при частична загуба на застрахованото МПС:

При частична загуба на застрахованото МПС, възстановяването на щетите се извършва в доверен сервиз, посочен от застрахователя. Застрахователят плаща ремонта на сервиза, който го е извършил.

- за всички останали случаи : прилагат се общите условия на застрахователя.

ЗА

заличено на основание чл.59 от ЗЗЛД

ВАНЯ:

.....

.....

“ВОДОСНАБДЯВАНЕ – ДУНАВ” ЕООД - РАЗГРАД

ЗАПОВЕД

№ РД-11-13/04.01.2019 г.

На основание чл. 7, ал.1, т.12 и чл.13 от ЗФУКПС, във връзка с контрола на договор №ПО-04-01-105/31.12.2018 г. с предмет „Автомобилно застраховане „Пълно автокаско”

НАРЕЖДАМ:

1. Определям за контролиращ служител по изпълнение на договора инж. Йордан Йорданов – главен инженер.
2. Контролиращият служител е длъжен:
 - 2.1. да организира и контролира мероприятията по изпълнение на договора / запознаване водачите на МПС с общите условия на застрахователя, претенциите при възникване на застрахователни събития, включване или изключване на МПС/ от страна на „Водоснабдяване-Дунав” ЕООД;
 - 2.2. да следи за изпълнение на клаузите на договора от страна на изпълнителя.
 - 2.3. да подписва необходимите документи съгласно договора.
3. При получаване на сигнал за настъпило застрахователно събитие главния инженер незабавно уведомява Кремена Петрова – изключителен представител на изпълнителя на тел/факс: 084 662117 или 0887 252003 и предприема всички необходими действия съгласно Общите условия на застрахователя. Всички документи, свързани със завеждане на щета и изплащане на застрахователно обезщетение да се предадат в отдел ФСО.
4. При възникване на застрахователно събитие водачите на МПС незабавно да уведомяват главния инженер и прекия си ръководител.
5. Финансов контрол по договора да се осъществява от зам. главен счетоводител. В 10-дневен срок от изтичане срока на договора зам. главен счетоводител е длъжен да изготви и предостави справка за изплатените по договора суми на ръководител Доставка и ОП, както и всички документи, свързани с изпълнението на договора и неговото отчитане, за прилагане към досието на поръчката и изпълнение на задълженията на възложителя съгласно чл.121 от ЗОП.
6. При нарушение на договорните задължения от страна на изпълнителя, посочените по-горе длъжностни лица писмено сигнализират юристконсулта на дружеството за предприемане на правни действия.
7. Настоящата заповед е в сила до приключване срока на договора.
8. Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на главния счетоводител на дружеството.
9. Оригиналът на заповедта да се приложи към договора и да се съхранява от главния счетоводител.
10. Съдържанието на договора е достъпно в ПК на адрес <http://www.dunav-rz.com/index.php/customer-profile/162-172018-13-04-2018> – договор позиция №4

Копие от настоящата заповед да се връчи срещу подпис на посочените в нея длъжностни лица за сведение и изпълнение.

ИНЖ. СТОЯН
Управител на

Дд/040119

заличено на основание чл.59 от ЗЗЛД